



МВД России
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по Ростовской области)
Управление Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

Министру общего и
 профессионального образования
 Ростовской области
 Л.В. Балиной

ул. Доватора, 154А, Ростов-на-Дону, 344103

14.02.2017 № 20/10-84

Анализ детского дорожно-транспортного
 травматизма на территории
 Ростовской области
 за январь месяц 2017 года

Уважаемая Лариса Валентиновна!

На территории Ростовской области за январь месяц 2017 года с участием несовершеннолетних зарегистрированы 27 ДТП (АППГ +42,1%), в результате которых 27 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (АППГ +35,0%), 1 несовершеннолетний погиб (АППГ 0,0%).

Из 27 пострадавших несовершеннолетних: 14 пешеходы (АППГ +180%), 13 пассажиры (АППГ -7,1%).

Один погибший несовершеннолетний являлся пассажиром.

Из 27 ДТП – 20 произошли в городах и населенных пунктах, 7 на автодорогах вне населенных пунктов.

Данные по возрастным категориям приведены в таблице №1

Категория Участников	до 4 лет		с 5 до 7 лет		с 8 до 10 лет		С 11 до 13 лет		С 14 до 16 лет		Итого:	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Пешеход		1				4		7		2		14
Пассажир		4		3		2	1	2		2	1	13
Велосипедист												
Водитель скутера												
Водитель мотоцикла												
Водитель квадроцикла												

14.02.2017
 244 — 887

Иной участник ДТП												
Итого:		5		3		6	1	9		4	1	27

Согласно анализу, из 13 пострадавших пассажиров, 9 несовершеннолетних находились в детском удерживающем устройстве, 3 несовершеннолетних пассажира были пристегнуты ремнём безопасности. В 2-х случаях ни детское удерживающее устройство, ни ремни безопасности не использовались, 1 ребенок погиб.

Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в дорожно-транспортные происшествия, по возрастной категории описано в таблице №2.

Тип удерживающего устройства	до 4 лет		с 5 до 7 лет		с 8 до 10 лет		С 11 до 13 лет		С 14 до 16 лет		Итого:	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Применялось детское удерживающее устройство		4		2		1		2				9
Применялся ремень безопасности без адаптера						1				2		3
Удерживающее устройство не применялось				1								1
Ремни не применялись							1				1	
Пассажиры велосипеда, мопеда, мотоцикла												
Пассажиры маршрутных ТС												
Итого:		4		3		2	1	2		2	1	13

Данные о нахождении несовершеннолетних в автомобиле на переднем сидении (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности находятся в таблице №3

Данные о нахождении детей в автомобиле на переднем сидении (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности.	Итого:
Переднее сидение (применялось ДУУ)	
Переднее сидение (не применялось ДУУ)	
Переднее сидение (применялся ремень безопасности)	

Переднее сидение (не применялся ремень безопасности)	1
Заднее сидение (применялось ДУУ)	9
Заднее сидение (не применялось ДУУ)	
Заднее сидение (применялся ремень безопасности)	3
Заднее сидение (не применялся ремень безопасности)	
Пассажир велосипеда, mopеда, мотоцикла	
Пассажир автобуса (место не определено)	
Итого:	13

Причины ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов с учётом возраста приведены в таблице №4

Категория участников (пешеход)	до 4 лет		с 5 до 7 лет		с 8 до 10 лет		С 11 до 13 лет		С 14 до 16 лет		Итого:	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Неожиданный выход из-за препятствия								1				1
Переход в неустановленном месте						1		4				4
Переход при запрещающем сигнале светофора										1		1
Игра детей на проезжей части												
Ходьба вдоль проезжей части						1						2
Иное												
Итого:						2		5		1		8
Нарушение ПДД водителем не на пешеходном переходе		1										1
Нарушение ПДД водителем на нерегулируемом пешеходном переходе						1		2				3
Нарушение ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе						1				1		2
Иное												
Общее:		1				4		7		2		14

По собственной неосторожности пострадали 8 несовершеннолетних пешеходов (АППГ +700%).

Стаж водителя приведен в таблице №5

Стаж водителя	1	2-3	4-6	7-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60
Итого:	2	1	5	4	4	6	2	1	1	1	0	0	0	0	1

Данные по времени суток приведены в таблице №6

Светлое время суток	17 ДТП
Темное время суток	10 ДТП
ВСЕГО:	27 ДТП

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних являются:

Несоблюдение очередности проезда	4
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	3
Превышение установленной скорости движения	2
Переход в неустановленном месте	
Не выдержал безопасную дистанцию	
Неожиданный выход из-за ТС или сооружений	
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	
Нарушение правил перестроения	
Несоответствие скорости конкретным условиям	4
Выезд на полосу встречного движения	1
Нарушение требований сигналов светофора	1
Пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу	
Нарушение требований дорожных знаков	1
Несоблюдение бокового интервала	
Движение задним ходом	
Неподчинение пешеходом сигналам регулирования	1
Нарушение правил остановки и стоянки	
Нарушение правил при круговом движении	
Нарушение правил обгона	1
Нарушение правил проезда остановочного комплекса	
Другие нарушения ПДД водителями	4
Иные нарушения ПДД пешеходами	3
Иные нарушения ПДД пассажирами	

Причины, способствующие совершению ДТП:

Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	
Оставление места ДТП	
Нарушение правил перевозки детей	1
Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого	
Управление велосипедом, лицом моложе 14 лет	
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения	2

Нарушение требований дорожных знаков	
Отказ от прохождения медицинского освидетельствования	
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС	
Управление ТС лицом, лишенным права управления	
Нарушение правил применения мотошлемов	
Управление при движении на а/д велосипедистом	
Управление ТС в состоянии нетрудоспособности	
Управление ТС лицом, не имеющим соответствующей категории	
Нарушение правил применения ремней безопасности	
Управление в состоянии переутомления, сон за рулем	
Управление мопедом моложе 16 лет	
Нарушение правил применения мотошлемов	
Неправильный выбор дистанции	
Превышение установленной скорости движению	
Другие нарушения ПДД водителями	1
Иные нарушения ПДД пешеходами	

ДТП и пострадавшие, показатель: ДТП и пострадавшие дети в возрасте до 16 лет (всего) январь 2017 года

1	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть послед. ДТП
	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	
2	3	4	5	6	7	8	
Ростовская область	27	42,1	1	0,0	27	35,0	3,6
РОСТОВ-НА-ДОНУ	15	400,0	1		14	366,7	6,7
ВОРОШИЛОВСКИЙ	2				2		0,0
КИРОВСКИЙ	2				2		0,0
ОКтябрьский	2	100,0			2	100,0	0,0
Первомайский	3		1		2		33,3
Пролетарский	2				2		0,0
Железнодорожный	4	100,0			4	100,0	0,0
Азовский	1	0,0			1	0,0	0,0
Аксацкий	1	-50,0			2	0,0	0,0
Белокалитвенский	1	0,0			1	0,0	0,0
Кашарский	1				1		0,0
Миллеровский	1				1		0,0
Тарасовский	1				1		0,0
Целинский	1				1		0,0

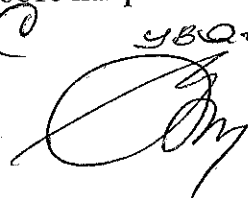
С целью обучения несовершеннолетних основам безопасного поведения на дорогах, формирования у детей и родителей ответственного отношения к соблюдению Правил дорожного движения и пропаганды безопасности дорожного движения с участием заинтересованных ведомств и общественных организаций при информационной поддержке средств массовой информации прошу Вас:

1. Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних за январь месяцев 2017 года обсудить на совещаниях начальников муниципальных органов образования.

2. Повысить качество проведения профилактических мероприятий в образовательных организациях, дошкольных образовательных организациях; профессиональных училищах, профильных лицеях, техникумах, колледжах и высших учебных заведениях согласно плану (приложение №2) к приказу ГУ МВД России по Ростовской области и министерства общего и профессионального образования Ростовской области от 07.09.2016 №1202/612.

Информацию о проделанной работе направить в установленный срок.

Врио начальника


УВОВАВЕВЕВЕ

А.В. Токин