



МВД России
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
 (ГУ МВД России по Ростовской области)
 Управление Государственной инспекции
 безопасности дорожного движения

Министру общего и
 профессионального образования
 Ростовской области
 Л.В. Балиной

ул. Доватора, 154А, Ростов-на-Дону, 344103

15.11.2016 № 30/40 - 7321

Анализ детского дорожно-транспортного
 травматизма на территории
 Ростовской области
 за десять месяцев 2016 года

Уважаемая Лариса Валентиновна!

На территории Ростовской области за девять месяцев 2016 года с участием несовершеннолетних зарегистрированы **422 ДТП (АППГ -5,6%)**, в результате которых **436** несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (**АППГ -7,6%**), **18** несовершеннолетних погибли (**АППГ -21,7%**).

Из **436** пострадавших несовершеннолетних: **161** пешеход (**АППГ -13%**), **214** пассажиров (**АППГ -8,2%**), **42** велосипедистов (**АППГ +61,5%**), **17** водителей мототранспорта (**АППГ -5,6%**).

Из **18** погибших несовершеннолетних: **13** пассажиров, **2** пешехода, **2** велосипедиста, **1** водитель механического транспортного средства.

Из **422** ДТП – **326** произошли в городах и населенных пунктах, **96** на автодорогах вне населенных пунктов.

Данные по возрастным категориям приведены в таблице №1

Категория Участников	до 4 лет		с 5 до 7 лет		с 8 до 10 лет		С 11 до 13 лет		С 14 до 16 лет		Итого:	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Пешеход	1	23		26		49	1	36		27	2	161
Пассажир	4	74	5	46	2	28	1	28	1	38	13	214
Велосипедист	1	2		7	1	16		11		6	2	42
Водитель скутера						1		2		8		11
Водитель мотоцикла								1	1	5	1	6

Л.В. Балиной
 16.11.2016

Водитель квадроцикла										1		1
Иной участник ДТП										1		1
Итого:	6	99	5	79	3	94	2	78	2	86	18	436

Согласно анализу, из 214 пострадавших пассажиров, 93 находились в детском удерживающем устройстве, 5 из которых погибли. 46 несовершеннолетних пассажиров были пристегнуты ремнём безопасности, один из которых погиб. В 46 случаях ни детское удерживающее устройство, ни ремни безопасности не использовались, 5 детей из которых погибли. 16 детей являлись пассажирами велосипедного транспорта, один из которых погиб и 13 пассажиров являлись пассажирами маршрутных ТС, один из которых погиб.

Из 214 ДТП с несовершеннолетними пассажирами - 25 ДТП произошли по вине водителей транспортных средств нарушивших правила перевозки детей (АППГ +19%).

Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в дорожно-транспортные происшествия, по возрастной категории описано в таблице №2.

Тип удерживающего устройства	до 4 лет		с 5 до 7 лет		с 8 до 10 лет		С 11 до 13 лет		С 14 до 16 лет		Итого:	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Применялось детское удерживающее устройство	1	47	4	30		11		2		3	5	93
Применялся ремень безопасности без адаптера		4		5		9		10	1	18	1	46
Удерживающее устройство не применялось	3	18	1	9		8		5		1	4	41
Ремни не применялись							1	2		3	1	5
Пассажиры велосипеда, мопеда, мотоцикла		1		2	1			5		8	1	16
Пассажиры маршрутных ТС		4			1			4		5	1	13
Итого:	4	74	5	46	2	28	1	28	1	38	13	214

Данные о нахождении несовершеннолетних в автомобиле на переднем сидении (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности находятся в таблице №3

Данные о нахождении детей в автомобиле на переднем сидении (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности.	Итого:
Переднее сидение (применялось ДУУ)	4
Переднее сидение (не применялось ДУУ)	5
Переднее сидение (применялся ремень безопасности)	7
Переднее сидение (не применялся ремень безопасности)	1
Заднее сидение (применялось ДУУ)	92
Заднее сидение (не применялось ДУУ)	38
Заднее сидение (применялся ремень безопасности)	39
Заднее сидение (не применялся ремень безопасности)	5
Пассажир велосипеда, мопеда, мотоцикла	17
Пассажир автобуса (место не определено)	14
Итого:	222

Причины ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов с учётом возраста приведены в таблице №4

Категория участников (пешеход)	до 4 лет		с 5 до 7 лет		с 8 до 10 лет		С 11 до 13 лет		С 14 до 16 лет		Итого:	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Неожиданный выход из-за препятствия	1	5		7		8		2			1	22
Переход в неустановленном месте		6		5		19	1	10		4	1	44
Переход при запрещающем сигнале светофора						1		1				2
Игра детей на проезжей части												
Ходьба вдоль проезжей части												
Иное		3		1		1		1		2		8
Итого:	1	14		13		29	1	14		6	2	76
Нарушение ПДД водителем не на пешеходном переходе		3		5		8		8		8		32
Нарушение ПДД		5		7		8		13		11		44

водителем на нерегулируемом пешеходном переходе														
Нарушение ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе		1		1		4		1		2				9
Иное														
Общее:	1	23		26		49	1	36		27	2			161

По собственной неосторожности пострадали 73 ребенка пешехода (АППГ -27,7%).

Стаж водителя приведен в таблице №5

Стаж водителя	1	2-3	4-6	7-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60
Итого:	22	13	24	30	31	21	12	12	5	2	2	0	0	0	0

Данные по времени суток приведены в таблице №6

Светлое время суток	318 ДТП
Темное время суток	104 ДТП
ВСЕГО:	422 ДТП

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних являются:

Несоблюдение очередности проезда	50
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	46
Превышение установленной скорости движения	42
Переход в неустановленном месте	42
Не выдержал безопасную дистанцию	37
Неожиданный выход из-за ТС или сооружений	25
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	22
Нарушение правил перестроения	20
Несоответствие скорости конкретным условиям	13
Выезд на полосу встречного движения	13
Нарушение требований сигналов светофора	8
Пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу	9
Нарушение требований дорожных знаков	7
Несоблюдение бокового интервала	5
Движение задним ходом	4
Неподчинение пешеходом сигналам регулирования	2
Нарушение правил остановки и стоянки	1
Нарушение правил при круговом движении	1
Нарушение правил обгона	2

Нарушение правил проезда остановочного комплекса	1
Другие нарушения ПДД водителями	46
Иные нарушения ПДД пешеходами	8
Иные нарушения ПДД пассажирами	1

Причины, способствующие совершению ДТП:

Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	44
Оставление места ДТП	40
Нарушение правил перевозки детей	20
Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого	6
Управление велосипедом, лицом моложе 14 лет	6
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения	5
Нарушение требований дорожных знаков	5
Отказ от прохождения медицинского освидетельствования	5
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	4
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС	6
Управление ТС лицом, лишенным права управления	3
Нарушение правил применения мотошлемов	3
Управление при движении на а/д велосипедистом	2
Управление ТС в состоянии нетрудоспособности	1
Управление ТС лицом, не имеющим соответствующей категории	1
Нарушение правил применения ремней безопасности	1
Управление в состоянии переутомления, сон за рулем	1
Управление мопедом моложе 16 лет	2
Нарушение правил применения мотошлемов	1
Неправильный выбор дистанции	1
Превышение установленной скорости движению	1
Другие нарушения ПДД водителями	2
Иные нарушения ПДД пешеходами	3

**ДТП и пострадавшие, показатель: ДТП и пострадавшие дети в возрасте до 16 лет
(всего)
январь-сентябрь 2016 года**

	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть послед. ДТП
	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	
1	2	3	4	5	6	7	8
г.Шахты	21	16,7			21	16,7	0,0
Аксайский	22	57,1	3	200,0	20	53,8	13,0
Белокалитвенский	6	20,0	1	0,0	5	25,0	16,7
Кашарский	3	200,0			4	100,0	0,0

Волгодонской (с)	6	50,0	1		5	25,0	16,7
Ремонтненский	3	200,0			3	200,0	
Кагальницкий	3	200,0			3	200,0	0,0
Каменский	9	28,6			9	28,6	0,0
Матвеево-Курганский	4	100,0			4	100,0	0,0
Мясниковский	6	50,0			7	75,0	0,0
Орловский	5	66,7			5	66,7	
Род.-Несветайский	1	0,0			2	100,0	0,0
Чертковский	5	66,7	1		5	66,7	16,7

С целью обучения несовершеннолетних основам безопасного поведения на дорогах, формирования у детей и родителей ответственного отношения к соблюдению Правил дорожного движения и пропаганды безопасности дорожного движения с участием заинтересованных ведомств и общественных организаций при информационной поддержке средств массовой информации прошу Вас:

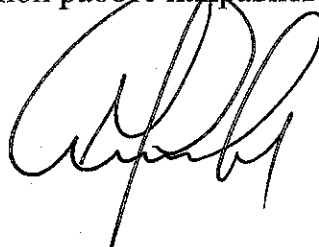
1. Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних за десять месяцев 2016 года обсудить на совещаниях начальников муниципальных органов образования.

2. Повысить качество проведения профилактических мероприятий в образовательных организациях, дошкольных образовательных организациях; профессиональных училищах, профильных лицеях, техникумах, колледжах и высших учебных заведениях согласно плану (приложение №2) к приказу ГУ МВД России по Ростовской области и министерства общего и профессионального образования Ростовской области от 07.09.2016 №1202/612.

3. Предусмотреть открытие стационарных и мобильных авто городков, кабинетов, видео уголков и стационарных уголков по безопасности дорожного движения на базе общеобразовательных организаций в течение нового учебного 2016-2017 года.

Информацию о проделанной работе направить в установленный срок.

Врио начальника



И.С. Ключкин