



МВД России
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 по РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
 (ГУ МВД России по Ростовской области)
 Управление Государственной инспекции
 безопасности дорожного движения

Министру общего и
 профессионального образования
 Ростовской области
 Л.В. Балиной

ул. Доватора, 154А, Ростов-на-Дону, 344103

14.12.2016 № 30/40-4960

Анализ детского дорожно-транспортного
 травматизма на территории
 Ростовской области
 за одиннадцать месяцев 2016 года

Уважаемая Лариса Валентиновна!

На территории Ростовской области за одиннадцать месяцев 2016 года с участием несовершеннолетних зарегистрированы **453 ДТП (АППГ -6,6%)**, в результате которых **467** несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (**АППГ -8,8%**), **19** несовершеннолетних погибли (**АППГ -17,4%**).

Из **467** пострадавших несовершеннолетних: **173** пешеход (**АППГ -14,4%**), **232** пассажира (**АППГ -8,3%**), **43** велосипедиста (**АППГ +59,3%**), **17** водителей мототранспорта (**АППГ -22,7%**).

Из **19** погибших несовершеннолетних: **14** пассажиров, **2** пешехода, **2** велосипедиста, **1** водитель механического транспортного средства.

Из **453** ДТП – **343** произошли в городах и населенных пунктах, **110** на автодорогах вне населенных пунктов.

Данные по возрастным категориям приведены в таблице №1

Категория Участников	до 4 лет		с 5 до 7 лет		с 8 до 10 лет		С 11 до 13 лет		С 14 до 16 лет		Итого:	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Пешеход	1	24		26		53	1	40		30	2	173
Пассажир	5	80	5	49	2	29	1	32	1	42	14	232
Велосипедист	1	2		7	1	17		11		6	2	43
Водитель скутера						1		2		8		11
Водитель мотоцикла								1	1	5	1	6

24.12.2016
 Л.В. Балиной

Водитель квадроцикла										1		1
Иной участник ДТП										1		1
Итого:	7	106	5	82	3	100	2	86	2	93	19	467

Согласно анализу, из 232 пострадавших пассажиров, 101 находился в детском удерживающем устройстве, 6 из которых погибли. 52 несовершеннолетних пассажира были пристегнуты ремнём безопасности, один из которых погиб. В 50 случаях ни детское удерживающее устройство, ни ремни безопасности не использовались, 5 детей из которых погибли. 16 детей являлись пассажирами веломототранспорта, один из которых погиб, 13 пассажиров являлись пассажирами маршрутных ТС, один из которых погиб.

Из 232 ДТП с несовершеннолетними пассажирами - 24 ДТП произошли по вине водителей транспортных средств нарушивших правила перевозки детей (АППГ +9,1%).

Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в дорожно-транспортные происшествия, по возрастной категории описано в таблице №2.

Тип удерживающего устройства	до 4 лет		с 5 до 7 лет		с 8 до 10 лет		С 11 до 13 лет		С 14 до 16 лет		Итого:	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Применялось детское удерживающее устройство	2	53	4	31		11		3		3	6	101
Применялся ремень безопасности без адаптера		4		5		9		12	1	22	1	52
Удерживающее устройство не применялось	3	18	1	11		9		5		1	4	44
Ремни не применялись							1	3		3	1	6
Пассажиры велосипеда, мопеда, мотоцикла		1		2	1			5		8	1	16
Пассажиры маршрутных ТС		4			1			4		5	1	13
Итого:	5	80	5	49	2	29	1	32	1	42	14	232

Данные о нахождении несовершеннолетних в автомобиле на переднем сидении (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности находятся в таблице №3

Данные о нахождении детей в автомобиле на переднем сидении (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности.	Итого:
Переднее сидение (применялось ДУУ)	5
Переднее сидение (не применялось ДУУ)	5
Переднее сидение (применялся ремень безопасности)	9
Переднее сидение (не применялся ремень безопасности)	1
Заднее сидение (применялось ДУУ)	96
Заднее сидение (не применялось ДУУ)	39
Заднее сидение (применялся ремень безопасности)	43
Заднее сидение (не применялся ремень безопасности)	6
Пассажир велосипеда, мопеда, мотоцикла	16
Пассажир автобуса (место не определено)	13
Итого:	232

Причины ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов с учётом возраста приведены в таблице №4

Категория участников (пешеход)	до 4 лет		с 5 до 7 лет		с 8 до 10 лет		С 11 до 13 лет		С 14 до 16 лет		Итого:	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Неожиданный выход из-за препятствия	1	5		7		9		3		1	1	25
Переход в неустановленном месте		7		5		18	1	11		4	1	45
Переход при запрещающем сигнале светофора						3		1				4
Игра детей на проезжей части												
Ходьба вдоль проезжей части												
Иное		3		1		1		1		2		8
Итого:	1	15		13		31	1	16		7	2	82
Нарушение ПДД водителем не на пешеходном переходе		3		5		8		9		8		33
Нарушение ПДД водителем на нерегулируемом пешеходном переходе		5		7		9		13		12		46

Нарушение ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе		1		1		4		2		2		10
Иное								1		1		2
Общее:	1	24		26		53	1	41		30	2	173

По собственной неосторожности пострадали 82 ребенка пешехода (АППГ -25,5%).

Стаж водителя приведен в таблице №5

Стаж водителя	1	2-3	4-6	7-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60
Итого:	22	13	29	34	34	22	13	12	5	2	2	0	0	0	0

Данные по времени суток приведены в таблице №6

Светлое время суток	335 ДТП
Темное время суток	118 ДТП
ВСЕГО:	453 ДТП

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних являются:

Несоблюдение очередности проезда	52
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	58
Превышение установленной скорости движения	44
Переход в неустановленном месте	44
Не выдержал безопасную дистанцию	38
Неожиданный выход из-за ТС или сооружений	28
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	28
Нарушение правил перестроения	20
Несоответствие скорости конкретным условиям	14
Выезд на полосу встречного движения	14
Нарушение требований сигналов светофора	9
Пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу	9
Нарушение требований дорожных знаков	7
Несоблюдение бокового интервала	6
Движение задним ходом	4
Неподчинение пешеходом сигналам регулирования	2
Нарушение правил остановки и стоянки	2
Нарушение правил при круговом движении	1
Нарушение правил обгона	2
Нарушение правил проезда остановочного комплекса	1
Другие нарушения ПДД водителями	52
Иные нарушения ПДД пешеходами	8
Иные нарушения ПДД пассажирами	1

Причины, способствующие совершению ДТП:

Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	44
Оставление места ДТП	40
Нарушение правил перевозки детей	23
Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого	6
Управление велосипедом, лицом моложе 14 лет	7
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения	5
Нарушение требований дорожных знаков	5
Отказ от прохождения медицинского освидетельствования	5
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	5
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС	6
Управление ТС лицом, лишенным права управления	3
Нарушение правил применения мотошлемов	3
Управление при движении на а/д велосипедистом	2
Управление ТС в состоянии нетрудоспособности	1
Управление ТС лицом, не имеющим соответствующей категории	1
Нарушение правил применения ремней безопасности	1
Управление в состоянии переутомления, сон за рулем	1
Управление мопедом моложе 16 лет	2
Нарушение правил применения мотошлемов	1
Неправильный выбор дистанции	1
Превышение установленной скорости движению	1
Другие нарушения ПДД водителями	2
Иные нарушения ПДД пешеходами	3

ДТП и пострадавшие, показатель: ДТП и пострадавшие дети в возрасте до 16 лет (всего) январь-ноябрь 2016 года

	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть послед
	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	
1	2	3	4	5	6	7	8
РОСТОВ-НА-ДОНУ							
ОКТЯБРЬСКИЙ	23	43,8			23	43,8	0,0
ПРОЛЕТАРСКИЙ	19	11,8			20	11,1	0,0
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ	25	47,1			25	38,9	0,0
Г.ШАХТЫ	23	21,1			23	21,1	0,0
Г.ГУКОВО	4	33,3			4	33,3	0,0
КРАСНОСУЛИНСКИЙ	11	22,2	1	0,0	11	-8,3	8,3
Г.КАМЕНСК	11	57,1			13	8,3	0,0
АКСАЙСКИЙ	23	64,3	3	200,0	21	61,5	12,5

БЕЛОКАЛИТВЕНСКИЙ	6	20,0	1	0,0	5	25,0	16,7
КАШАРСКИЙ	3	200,0			4	100,0	0,0
ВОЛГОДОНСКОЙ (С)	6	20,0	1		5	0,0	16,7
ЕГОРЛЫКСКИЙ	2	100,0			3	200,0	0,0
РЕМОНТНЕНСКИЙ	3	200,0			3	200,0	0,0
ЗИМОВНИКОВСКИЙ	8	14,3			10	11,1	0,0
ЗЕРНОГРАДСКИЙ	5	25,0	1		4	-33,3	20,0
КАГАЛЬНИЦКИЙ	3	200,0			3	200,0	0,0
БОКОВСКИЙ	2	100,0			2	100,0	0,0
МАТВЕЕВО-КУРГАНСКИЙ	4	100,0			4	100,0	0,0
МИЛЛЕРОВСКИЙ	9	12,5	3	-25,0	7	-12,5	30,0
ОРЛОВСКИЙ	5	66,7			5	66,7	0,0
ЧЕРТКОВСКИЙ	5	66,7	1		5	66,7	16,7

С целью обучения несовершеннолетних основам безопасного поведения на дорогах, формирования у детей и родителей ответственного отношения к соблюдению Правил дорожного движения и пропаганды безопасности дорожного движения с участием заинтересованных ведомств и общественных организаций при информационной поддержке средств массовой информации прошу Вас:

1. Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних за одиннадцать месяцев 2016 года обсудить на совещаниях начальников муниципальных органов образования.

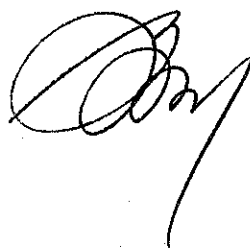
2. Повысить качество проведения профилактических мероприятий в образовательных организациях, дошкольных образовательных организациях; профессиональных училищах, профильных лицеях, техникумах, колледжах и высших учебных заведениях согласно плану (приложение №2) к приказу ГУ МВД России по Ростовской области и министерства общего и профессионального образования Ростовской области от 07.09.2016 №1202/612.

3. Предусмотреть открытие стационарных и мобильных авто городков, кабинетов, видео уголков и стационарных уголков по безопасности дорожного движения на базе общеобразовательных организаций в течение учебного 2016-2017 года.

Информацию о проделанной работе направить в установленный срок.

С уважением,

Врио начальника



А.В. Токин