



МВД России
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по Ростовской области)
Управление Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

Министру общего и
профессионального образования
Ростовской области

Л.В. Балиной

ул. Доватора, 154А, Ростов-на-Дону, 344103

14.04.2017 № 30/40-2036

на № _____ от _____

Анализ детского дорожно-транспортного
травматизма на территории Ростовской области
за три месяца 2017 года

Уважаемая Лариса Валентиновна!

На территории Ростовской области за три месяца 2017 года с участием несовершеннолетних зарегистрированы 61 ДТП (АППГ -10,3%), в результате которых 63 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (АППГ -8,7%), 2 несовершеннолетних погибли (АППГ 0,0%).

Из 63 пострадавших несовершеннолетних: 30 пешеходы (АППГ -3,2%), 27 пассажиры (АППГ -27%), 5 велосипедистов (АППГ +400%). 2 погибших несовершеннолетних являлись пассажирами. Из 61 ДТП – 44 произошли в городах и населенных пунктах, 17 на автодорогах вне населенных пунктов.

Данные по возрастным категориям приведены в таблице №1

Категория Участников	до 4 лет		с 5 до 7 лет		с 8 до 10 лет		С 11 до 13 лет		С 14 до 16 лет		Итого:	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Пешеход		2				14		10		4		30
Пассажир		6		9		4	1	5	1	3	2	27
Велосипедист		2				1				2		5
Водитель скутера												
Водитель мотоцикла												
Водитель квадроцикла												
Иной участник		1										1
Итого:		11		9		19	1	15	1	9	2	63

24-2403
18.04.2017

Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в дорожно-транспортные происшествия, по возрастной категории описано в таблице №2.

Тип удерживающего устройства	до 4 лет		с 5 до 7 лет		с 8 до 10 лет		С 11 до 13 лет		С 14 до 16 лет		Итого:	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Применялось детское удерживающее устройство		6		8		1		3				18
Применялся ремень безопасности без адаптера						3		2	1	3	1	9
Удерживающее устройство не применялось				1								1
Ремни не применялись							1				1	
Пассажиры велосипеда, мопеда, мотоцикла												
Пассажиры маршрутных ТС												
Итого:		6		9		4		5	1	3	2	27

Данные о нахождении несовершеннолетних в автомобиле на переднем сидении (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности находятся в таблице №3

Данные о нахождении детей в автомобиле на переднем сидении (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности.	Итого:
Переднее сидение (применялось ДУУ)	
Переднее сидение (не применялось ДУУ)	2
Переднее сидение (применялся ремень безопасности)	
Переднее сидение (не применялся ремень безопасности)	1
Заднее сидение (применялось ДУУ)	17
Заднее сидение (не применялось ДУУ)	
Заднее сидение (применялся ремень безопасности)	7
Заднее сидение (не применялся ремень безопасности)	
Пассажир велосипеда, мопеда, мотоцикла	
Пассажир автобуса (место не определено)	
Итого:	27

Согласно анализу, из 27 пострадавших пассажиров, 18 несовершеннолетних находились в детском удерживающем устройстве, 9 несовершеннолетних пассажиров были пристегнуты ремнём безопасности, 1 ребенок не был пристегнут. Из 2-х погибших детей, один был пристегнут ремнем безопасности, другой располагался на переднем сидении автомобиля справа, ни детское удерживающее устройство, ни ремень безопасности не применялись.

Причины ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов с учётом возраста приведены в таблице №4

Категория участников (пешеход)	до 4 лет		с 5 до 7 лет		с 8 до 10 лет		С 11 до 13 лет		С 14 до 16 лет		Итого:	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Неожиданный выход из-за препятствия								1				2
Переход в неустановленном месте						4		5				9
Переход при запрещающем сигнале светофора										1		1
Игра детей на проезжей части												
Ходьба вдоль проезжей части						1						1
Иное												
Итого:						6		6		1		13
Нарушение ПДД водителем не на пешеходном переходе		2										3
Нарушение ПДД водителем на нерегулируемом пешеходном переходе						6		3		1		10
Нарушение ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе						1				2		3
Иное												
Общее:		2				14		10		4		30

По собственной неосторожности пострадали 13 несовершеннолетних пешеходов (АППГ +30%).

Стаж водителя приведен в таблице №5

Стаж водителя	1	2-3	4-6	7-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60
Итого:	2	4	10	9	9	8	5	2	1	1	0	0	0	0	1

Данные по времени суток приведены в таблице №6

Светлое время суток	37 ДТП
Темное время суток	24 ДТП
ВСЕГО:	61 ДТП

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних являются:

Несоблюдение очередности проезда	7
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	14
Превышение установленной скорости движения	5
Переход в неустановленном месте	9
Не выдержал безопасную дистанцию	2
Неожиданный выход из-за ТС или сооружений	1
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	1
Нарушение правил перестроения	1
Несоответствие скорости конкретным условиям	4
Выезд на полосу встречного движения	2
Нарушение требований сигналов светофора	1
Пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу	1
Нарушение требований дорожных знаков	2
Несоблюдение бокового интервала	
Движение задним ходом	2
Неподчинение пешеходом сигналам регулирования	1
Нарушение правил остановки и стоянки	
Нарушение правил при круговом движении	
Нарушение правил обгона	1
Нарушение правил проезда остановочного комплекса	
Другие нарушения ПДД водителями	3
Иные нарушения ПДД пешеходами	4
Иные нарушения ПДД пассажирами	

Причины, способствующие совершению ДТП:

Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	1
Оставление места ДТП	5
Нарушение правил перевозки детей	1
Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого	
Управление велосипедом, лицом моложе 14 лет	3
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения	3
Нарушение требований дорожных знаков	
Отказ от прохождения медицинского освидетельствования	

Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	1
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС	
Управление ТС лицом, лишенным права управления	
Нарушение правил применения мотошлемов	
Управление при движении на а/д велосипедистом	
Управление ТС в состоянии нетрудоспособности	
Управление ТС лицом, не имеющим соответствующей категории	
Нарушение правил применения ремней безопасности	
Управление в состоянии переутомления, сон за рулем	
Управление мопедом моложе 16 лет	
Нарушение правил применения мотошлемов	
Неправильный выбор дистанции	
Превышение установленной скорости движению	
Другие нарушения ПДД водителями	1
Иные нарушения ПДД пешеходами	

ДТП и пострадавшие, показатель: ДТП и пострадавшие дети в возрасте до 16 лет (всего)
январь-март 2017 года

1	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть послед. ДТП
	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	
2	3	4	5	6	7	8	
Ростовская область	61	-10,3	2	0,0	63	-8,7	3,1
РОСТОВ-НА-ДОНУ	27	-3,6	1		26	-7,1	3,7
ВОРОШИЛОВСКИЙ	6	20,0			6	20,0	0,0
ЛЕНИНСКИЙ	2	-50,0			2	-50,0	0,0
ОКтябрьский	3	-25,0			3	-25,0	0,0
Первомайский	5	66,7	1		4	33,3	20,0
Пролетарский	5	25,0			5	25,0	0,0
Железнодорожный	4	-42,9			4	-42,9	0,0
Г.ТАГАНРОГ	4	100,0			4	100,0	0,0
Г.ШАХТЫ	1	-75,0			1	-75,0	0,0
Г.НОВОЧЕРКАССК	2	100,0			2	100,0	0,0
Г.НОВОШАХТИНСК	1	-50,0			1	-50,0	0,0
КРАСНОСУЛИНСКИЙ	3	200,0			3	200,0	0,0
Г.БАТАЙСК	1	-66,7			1	-66,7	0,0
АЗОВСКИЙ	5	0,0	1		4	-20,0	20,0
АКСАЙСКИЙ	3	0,0			4	33,3	0,0
БЕЛОКАЛИТВЕНСКИЙ	1	0,0			1	0,0	0,0
ЕГОРЛЫКСКИЙ	1	0,0			1	-50,0	0,0
ОКтябрьский (С)	2	0,0			2	-33,3	0,0

С целью обучения несовершеннолетних основам безопасного поведения на дорогах, формирования у детей и родителей ответственного отношения к соблюдению Правил дорожного движения и пропаганды безопасности дорожного движения с участием заинтересованных ведомств и общественных организаций прошу Вас:

1. Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних за три месяца 2017 года обсудить на совещаниях начальников муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования.

2. Повысить качество проведения профилактических мероприятий в образовательных организациях, дошкольных образовательных организациях; профессиональных училищах, профильных лицеях, техникумах, колледжах и высших учебных заведениях согласно приказу ГУ МВД России по Ростовской области и министерства общего и профессионального образования Ростовской области от 07.09.2016 №1202/612, а также согласно Комплексному плану мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних на территории Ростовской области.

Информацию о проделанной работе направить в установленный/срок.

С уважением,

Врио начальника



А.В. Токин